



# Manual de uso

## Pickup Eléctrico SK-2101



## Estimado cliente,

Le recomendamos que lea este manual y se familiarice con la información que hemos preparado para usted antes de usar el triciclo eléctrico. Este manual contiene datos e instrucciones importantes diseñados para ayudarle a aprovechar al máximo el rendimiento del triciclo eléctrico. También incluye información de mantenimiento para mejorar el funcionamiento, aumentar la seguridad y conservar el valor de su vehículo durante toda su vida útil.

Para su propia seguridad, siga las instrucciones y advertencias contenidas en este manual. Ignorarlas puede dañar su vehículo o causar lesiones personales a usted u otras personas.

### 1) Recomendaciones

1. El vehículo debe ser conducido siempre por una persona físicamente y mentalmente competente.
2. Cumpla con las reglas y normas que regulan el uso de este tipo de vehículos.
3. Nunca sobrecargue el vehículo y verifique la presión de los neumáticos antes de conducir.
4. Evite dejar el triciclo estacionado por largos períodos bajo luz solar directa, lluvia, alta humedad o condiciones atmosféricas severas.
5. No modifique el vehículo de ninguna manera.
6. Use un casco de motocicleta aprobado, así como protección para los ojos, botas resistentes, guantes u otros accesorios de seguridad.
7. Manténgase siempre atento mientras conduce, asegúrese de ser fácilmente visible para otros conductores y peatones, y nunca conduzca bajo los efectos del alcohol, drogas o sustancias narcóticas.
8. Inspeccione regularmente el estado técnico del triciclo y realice mantenimiento y ajustes de las piezas y accesorios de manera periódica.
9. Verifique que los cables y sus conectores tengan un contacto firme y seguro.
10. No limpie los componentes eléctricos con agua. La humedad puede afectar el rendimiento o causar un cortocircuito.

### 2) Uso y mantenimiento de la batería

1. Revise la batería con frecuencia para detectar daños o fugas, y reemplácela si es necesario.
2. Limpie siempre con un paño seco. No permita que los bornes de contacto se mojen.
3. Mantenga siempre la batería en posición horizontal. Conecte primero el terminal positivo (+). No invierta la posición de los cables. La conexión es en serie: el

- terminal negativo de una batería se conecta al terminal positivo de la otra, asegurando un contacto firme para evitar chispas. Nunca conecte el terminal negativo y el positivo de la misma batería, ya que esto provocaría un cortocircuito.
4. Apriete los tornillos de sujeción de forma moderada; no los apriete en exceso para evitar daños en los terminales de la batería.
  5. Organice y coloque algún tipo de suspensión entre las baterías para evitar posibles golpes.
  6. Recomendamos cargar la batería completamente cuando su nivel de carga llegue al 20%. No permita que se descargue por debajo de ese nivel, pues acorta su vida útil.
  7. La batería funcionará con mayor eficiencia después de 10 a 12 ciclos de carga completa.
  8. Nunca utilice un cargador distinto al especificado para este modelo de triciclo para cargar la batería.

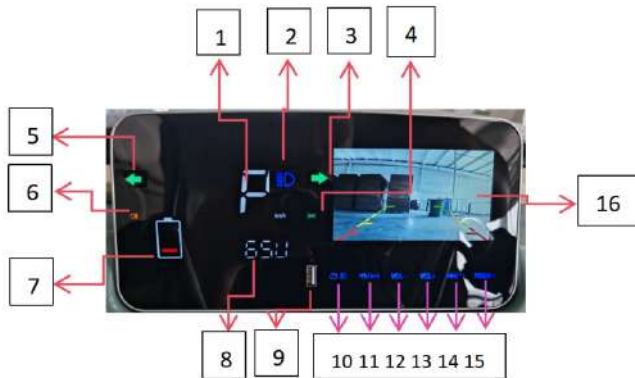
### 3) Especificaciones de uso del cargador

1. El funcionamiento correcto del cargador es crucial para garantizar la seguridad durante la carga y proteger la batería. Los pasos y requisitos específicos son los siguientes: secuencia de operación de carga: Primero, inserte el conector de salida del cargador (el extremo que se conecta a la batería) en la toma de carga de la batería. Después de asegurarse de que la conexión esté firme, inserte el enchufe de entrada del cargador (el extremo que va a la corriente) en un tomacorriente de 110V AC. Las luces indicadoras del cargador muestran el estado de carga: la luz roja significa "cargando"; la luz verde indica "batería completamente cargada" o "cargador en modo de espera".
2. Una vez finalizada la carga, desconecte las conexiones en el orden correcto: primero desenchufe el cable de entrada del cargador (para desconectarlo de la corriente AC), y luego desenchufe el cable de salida (para desconectarlo de la batería). Esto evita chispas que podrían generarse si se desconectara primero el cable de salida, lo que representaría un riesgo de seguridad.
3. El cargador debe almacenarse en un lugar seco, bien ventilado y protegido de la luz solar directa y la lluvia. También debe mantenerse alejado de llamas abiertas, fuentes de calor (como cocinas de gas o encendedores) y equipos que puedan producir chispas (como soldadoras eléctricas), para evitar que el cargador se humedezca o falle debido a altas temperaturas o chispas.
4. Está estrictamente prohibido usar un cargador que no sea el específico para este modelo de vehículo para cargar la batería incorporada.

## 4) Componentes principales



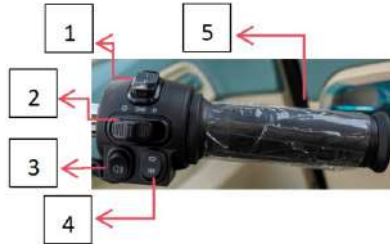
## 5) Panel de instrumentos



1. Indicador de estacionamiento
2. Cuando este indicador aparece, el vehículo está en modo estacionamiento.
3. Indicador de luces delanteras
4. El indicador se enciende cuando se activa el interruptor de las luces.
5. Indicador de giro derecho
6. El indicador se enciende cuando se activa la direccional derecha.
7. Indicador de luces diurnas
8. El indicador se enciende cuando se activan las luces diurnas.
9. Indicador de giro izquierdo
10. El indicador se enciende cuando se activa la direccional izquierda.
11. Indicador de Luces altas
12. El indicador se enciende cuando se activan las luces altas.
13. Indicador de nivel de batería
14. Muestra el nivel de carga de la batería.
15. Cuando está completo, indica carga total; cuando baja, significa que la batería se está descargando.
16. Cuando queda solo 1 barra, se debe cargar inmediatamente.
17. Pantalla de voltaje de la batería
18. Muestra el voltaje de la batería en tiempo real.
19. Puerto USB
20. Control multimedia (pantalla táctil)
21. Presión corta para encender; presión larga para apagar.
22. Botón de pista anterior
23. Botón de bajar volumen
24. Botón de subir volumen
25. Botón de siguiente pista

## 6) Instrucciones de operación de los interruptores del manillar

### Manillar derecho



#### 1. Tres niveles de velocidad

Según la posición de este botón, el vehículo alcanza diferentes velocidades al acelerar:

"1" representa una velocidad **baja**.

"2" representa una velocidad **media**.

"3" representa una velocidad **alta**.

#### 2. Interruptor de luces

Cuando el interruptor se mueve hacia la izquierda, se encienden los faros.

Cuando se coloca en el centro, se encienden las luces diurnas.

Cuando se mueve hacia la derecha, se apagan los faros.

Las luces incluyen: faros delanteros, luces traseras, luces de posición y direccionales.

Se recomienda encender las luces en condiciones de poca visibilidad como días nublados, lluvia o niebla.

Cuando el interruptor está completamente apagado, todas las luces permanecen apagadas.

#### 3. Interruptor de luz de matrícula

Al activar este interruptor, se enciende la luz de la matrícula.

#### 4. Interruptor "Avance (D) / Reversa (R)"

Este interruptor indica la dirección del movimiento del vehículo:

- Cuando se presiona el lado izquierdo ("D"), el vehículo avanza al acelerar.
- Cuando se presiona el lado derecho ("R"), el vehículo retrocede al acelerar.

#### ⚠ Precaución:

Una vez activada la reversa, esta permanece activa hasta que el conductor vuelva a seleccionar "Avance".

Por lo tanto, se recomienda verificar siempre la posición del interruptor para evitar accidentes por confusión.

## 5. Acelerador

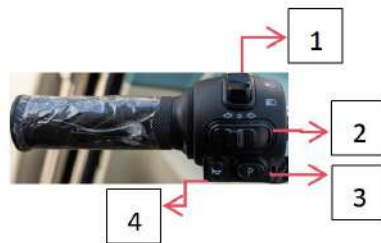
Al girar el manillar hacia adentro (sentido contrario a las agujas del reloj), el vehículo acelera.

Para reducir la velocidad, basta con soltar el puño; este volverá automáticamente a su posición original.

La velocidad del vehículo depende del ángulo de giro del manillar.

Se recomienda acelerar de forma progresiva y con cuidado para mantener el control del vehículo.

### Manillar izquierdo



#### 1. Luces bajas y luces altas

Cuando se activan las luces altas, el haz de luz alcanza mayor distancia.

Al cambiar a luces bajas, el haz se dirige hacia abajo, a una posición más baja.

#### 2. Interruptor de direccionales

Empuje el interruptor hacia la izquierda para girar a la izquierda; empújelo hacia la derecha para girar a la derecha.

Recuerde apagar las direccionales después de girar para evitar posibles accidentes.

#### 3. Interruptor de estacionamiento

Cuando este interruptor está activado, el vehículo entra en modo estacionamiento.

#### 4. Botón de claxon

Presione este botón para hacer sonar la bocina.

## 7) Instrucciones de la palanca de cambios



Cuando el vehículo está sin carga o con poca carga, empuje la palanca hacia abajo. Esta posición permite alcanzar una mayor velocidad.

Cuando el vehículo lleva carga pesada o sube pendientes, levante la palanca hacia arriba para activar la velocidad baja, lo que garantiza una conducción más segura.

## 8) Instrucciones de apagado

El interruptor de corriente se encuentra debajo del asiento trasero y se utiliza para desconectar todo el sistema eléctrico del vehículo.



## 9) Uso y mantenimiento del diferencial

Después de los primeros 300 kilómetros, cambie el aceite de engranajes (150 ml, 85W/90).

Después del mantenimiento inicial, cambie el aceite de engranajes (150 ml, 85W/90) cada 2.000 kilómetros.

Revise regularmente el estado y el nivel del aceite.

Si el aceite es insuficiente o está deteriorado, cámbielo inmediatamente para evitar daños en los engranajes y prolongar la vida útil del vehículo.

## 10) Tabla de parámetros y especificaciones del vehículo

Carrocería	Dimensiones del vehículo	L2820mm * W1300mm * H1650mm
	Tamaño de la caja de carga	800 x 1000 mm
	Peso (sin batería)	300 kg
	Capacidad máxima de carga	550 kg
	Velocidad máxima	41 km/h
	Autonomía	Hasta 60 km (según batería, terreno, velocidad, carga y otros factores)
	Consumo por 100 km	4.45 kWh
	Tamaño de gomas (delantera)	4.00-12
	Tamaño de gomas (trasera)	4.00-12
	Ángulo máximo de subida	22°
Motor	Tipo de motor	Motor DC sin escobillas
	Potencia nominal	2000 W
	Velocidad de rotación	3900 r/min
	Voltaje nominal	72 V
Batería	Tipo de batería	Batería de plomo-ácido
	Capacidad	58 Ah
	Voltaje estándar	72 V
Controlador	Protección de bajo voltaje	51 ±1 V
	Protección de sobrecorriente	65 ±1 A
Cargador	Voltaje de entrada	110 V AC
	Voltaje de salida	72 V
	Corriente de salida	8 A
	Tiempo de carga	6–8 horas







Distributore  
**Italsav srl**

[www.casalindashop.it](http://www.casalindashop.it)