



Manual de uso

Triciclo con motor de gasolina M005



Estimado cliente,

Le recomendamos leer este manual y familiarizarse con la información que hemos preparado para usted antes de utilizar el triciclo con motor de gasolina.

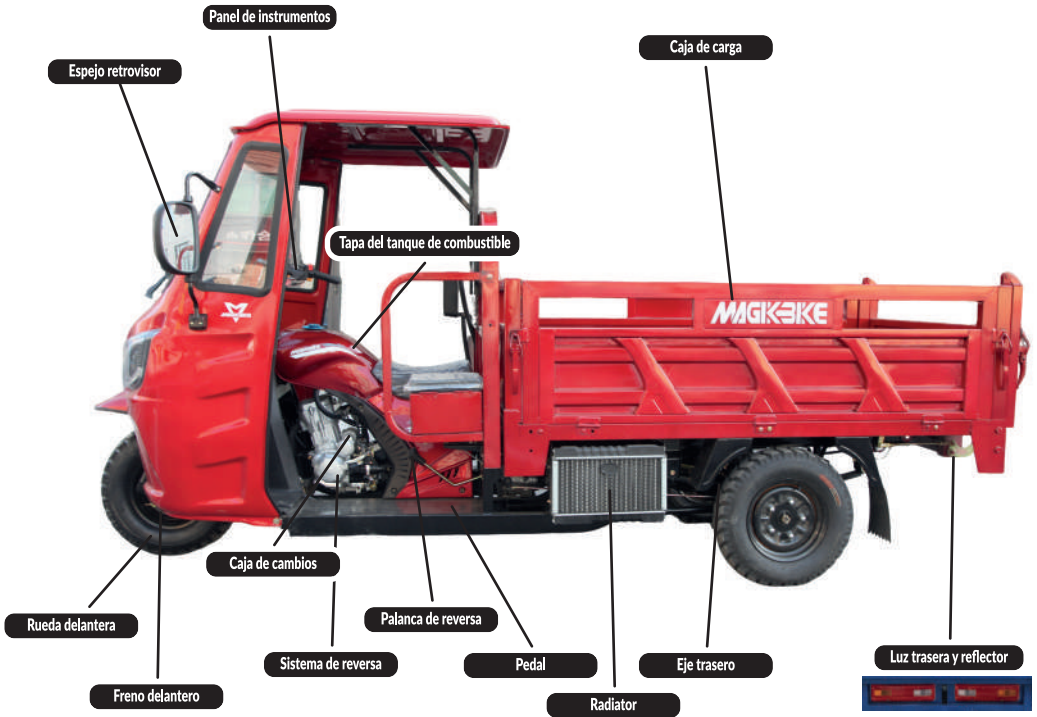
Este manual contiene datos e instrucciones importantes diseñadas para ayudarle a aprovechar al máximo el rendimiento de su triciclo. También incluye información de mantenimiento para mejorar su funcionamiento, aumentar la seguridad y conservar el valor del vehículo durante toda su vida útil.

Para su propia seguridad, siga las instrucciones y advertencias contenidas en este manual. Ignorarlas puede provocar daños en el vehículo o causar lesiones personales a usted o a otras personas.

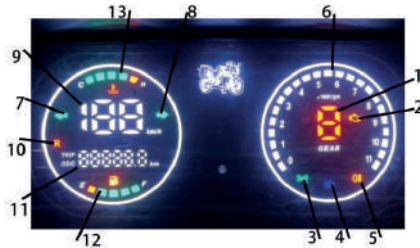
1) Recomendaciones

1. El vehículo debe ser conducido siempre por una persona física y mentalmente apta.
2. Cumpla con las leyes y normas que regulan el uso de este tipo de vehículos.
3. Nunca sobrecargue el vehículo y verifique la presión de los neumáticos antes de conducir.
4. Evite dejar el triciclo estacionado por largos períodos bajo el sol directo, la lluvia, alta humedad o condiciones climáticas severas.
5. No modifique el vehículo de ninguna manera, especialmente el motor, el sistema de combustible y las partes mecánicas.
6. Use un casco de motocicleta aprobado, así como protección para los ojos, botas resistentes, guantes u otros accesorios de seguridad.
7. Manténgase siempre atento mientras conduce, asegúrese de ser visible para otros conductores y peatones, y nunca conduzca bajo los efectos del alcohol, drogas o sustancias narcóticas.
8. Revise regularmente el estado técnico del triciclo y realice el mantenimiento y ajuste de las piezas y accesorios de forma periódica.
9. Verifique que los cables y sus conexiones estén firmes y seguros.
10. Evite limpiar directamente con agua las partes sensibles del vehículo, especialmente el motor y los componentes mecánicos, ya que la humedad puede afectar su funcionamiento o causar daños.

4) Componentes principales



5) Panel de instrumentos



1. Indicador de marcha
2. Falla del motor
3. Luces de posición
4. Faro delantero
5. Luz antiniebla
6. Escala del tacómetro (RPM)
7. Direccional izquierda
8. Direccional derecha
9. Velocímetro
10. Reversa (R)
11. Odómetro
12. Indicador de combustible
13. Indicador de temperatura del agua

C significa **frío**, indica que el refrigerante del motor está a baja temperatura.

H significa **caliente**, indica que el refrigerante del motor está a alta temperatura.

PRECAUCIÓN

Zona roja del tacómetro

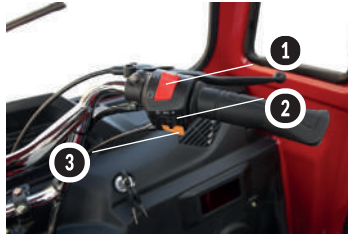
Incluso después del período de asentamiento del motor, no permita que la aguja entre en la zona roja (velocidad superior a 65 km/h).

La zona roja indica que el motor ha alcanzado su límite máximo de revoluciones.

Conducir a esa velocidad reducirá inevitablemente la vida útil del motor.



6) Instrucciones de operación de los interruptores del manillar

1. Manillar derecho






La forma aplanada del puño del acelerador permite una posición más relajada de la mano, evitando mantenerla cerrada constantemente y reduciendo así el cansancio, los calambres y los dolores hasta el antebrazo durante la conducción prolongada.

1. Interruptor de parada del motor

-  En esta posición, el circuito está conectado y el motor puede arrancar.
-  En esta posición, el circuito está desconectado y el motor se apaga.

2. Interruptor de luces

-  En esta posición, el faro delantero, la luz trasera, las luces del panel y las luces de posición están apagadas.
-  En esta posición, la luz trasera, las luces del panel y las luces de posición se encienden al mismo tiempo.
-  En esta posición, el faro delantero, la luz trasera, las luces del panel y las luces de posición se encienden al mismo tiempo.

3. Botón de arranque eléctrico

Presione el botón para arrancar el motor.

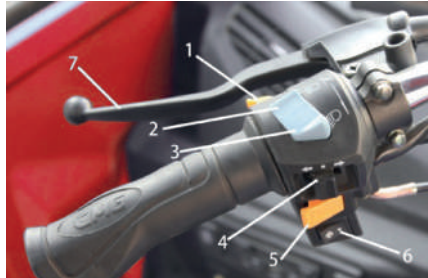
4. Puño del acelerador

Este puño se usa para controlar la velocidad del motor.
Gírelo hacia usted para acelerar y en sentido contrario para reducir la velocidad.

5. Maneta del freno delantero

Apriete la maneta de forma gradual para accionar el freno delantero

2. Manillar izquierdo



1. Interruptor de luces altas/bajas (ráfaga)
2. En esta posición se activan las luces altas
3. En esta posición se activan las luces bajas
4. Direccionales
5. Botón de la bocina
6. Interruptor del limpiaparabrisas
7. Maneta del embrague

Accione la maneta del embrague al arrancar el motor o al cambiar de marcha, para desconectar la transmisión de potencia hacia la rueda trasera.

Funcionamiento de la tapa del tanque de combustible:
Para abrirla, inserte la llave del tanque y gírela en el sentido de las agujas del reloj. Para cerrarla, presione firmemente hacia abajo hasta que la tapa se bloquee automáticamente.



7) Llave del tanque de combustible

La llave de combustible tiene las siguientes tres posiciones:

"☰" (ABIERTO), "☷" (RESERVA) y "●" (CERRADO).

"☰" ((ABIERTO): En condiciones normales, cuando la llave del tanque está en esta posición, el combustible fluye hacia el carburador.

"☷" (RESERVA): Si el nivel de combustible es bajo, al colocar la llave en esta posición se suministran aproximadamente 3,0 litros de reserva.

"●" (CERRADO): Coloque la llave en esta posición unos minutos después de apagar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si la llave de combustible se deja en posición ON o RESERVA mientras el vehículo está estacionado, el combustible puede desbordarse del carburador y entrar en el motor, lo que podría causar daños mecánicos al arrancar.

📝 NOTA

Una vez que el suministro cambie a RESERVA, reposte combustible inmediatamente. No sobrellene el tanque. Después de repostar, vuelva a colocar la llave en ON.

🚫 PELIGRO

Antes de repostar, apague el motor y gire la llave de encendido a OFF. Está estrictamente prohibido fumar o usar fuego abierto durante el repostaje.



RESERVA



APIERTO



CERRADO

Este vehículo requiere gasolina de **92** octanos.

Aceite de lubricación del motor

Aceite del motor: Revise el nivel de aceite regularmente y rellene cuando sea necesario.

Pasos para verificar el nivel de aceite

1. Asegúrese de que el vehículo esté en una superficie plana. Retire la tapa del aceite, saque la varilla medidora y límpiela bien.
2. Vuelva a introducir la varilla para comprobar el nivel, sin enroscarla en el orificio.
3. Añada la cantidad adecuada de aceite si es necesario. Nunca sobrellene el motor. Vuelva a colocar la tapa/varilla y verifique cuidadosamente que no haya fugas de aceite.

 **NOTA**

No arranque el motor cuando haya lubricación insuficiente, ya que esto puede causar daños al motor.

 **ADVERTENCIA**

El aceite lubricante es esencial para el rendimiento y la durabilidad del motor. No utilice ningún otro tipo de aceite como sustituto, ni mezcle diferentes tipos o grados de aceite de motor.

7) Neumáticos y presión de los neumáticos

La presión correcta de los neumáticos garantiza la máxima tracción, estabilidad y un manejo cómodo del vehículo, además de prolongar la vida útil de los neumáticos.

Revise regularmente la presión de los neumáticos (consulte la Tabla 1) y ajústela únicamente cuando los neumáticos estén fríos, antes de conducir.

Tenga cuidado al inspeccionar posibles daños, clavos u otros objetos punzantes incrustados en los neumáticos.

Tabla 1

Presión de los neumáticos en frío (Kg/cm ²)	Delantero	2.8
	Trasero	4.0

Tabla 2

Profundidad mínima de la banda de rodadura (mm)	Delantero	1.6
	Trasero	1.6

 **ADVERTENCIAS:**

- Una presión excesivamente alta puede provocar un desgaste rápido de los neumáticos y generar situaciones peligrosas. Una presión insuficiente puede causar deslizamiento o incluso que el neumático se salga del aro.
- El uso de neumáticos muy dañados no solo es peligroso, sino que también reduce significativamente la tracción y el control. Los neumáticos deben reemplazarse cuando la banda de rodadura central alcance la profundidad indicada en la Tabla 2.

8) Pedal de arranque (Kick starter)



Este modelo de motocicleta está equipado con un pedal de arranque en el lado derecho del motor.

Gracias al mecanismo de retorno, el motor puede arrancarse en cualquier marcha siempre que el embrague esté desacoplado.

Después de arrancar el motor, verifique siempre que el pedal de arranque haya regresado a su posición original.

9) Sistema de enfriamiento con radiador



El vehículo está equipado con un radiador de enfriamiento por líquido, un componente fundamental para garantizar el correcto funcionamiento del motor incluso durante usos prolongados o en condiciones de alta temperatura.

El radiador permite disipar de manera eficiente el calor generado por el motor, manteniendo estable la temperatura de funcionamiento y contribuyendo a mejorar el rendimiento, la fiabilidad y la durabilidad de los componentes mecánicos.

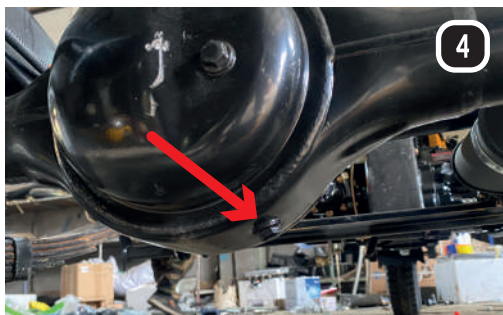
Gracias a su estructura con láminas de alta eficiencia, favorece un intercambio térmico óptimo con el aire exterior, asegurando un enfriamiento rápido y eficaz.

10) Pedal de arranque (Kick starter)

A continuación se describen los puntos esenciales relacionados con el mantenimiento del aceite del vehículo:

1. Identificación del tapón de llenado y la varilla medidora (dipstick), utilizados para añadir y verificar el nivel de aceite del motor.
 2. Verificación de los niveles mínimo y máximo del aceite mediante la varilla medidora.
 3. Identificación del tapón de drenaje del aceite usado en la parte inferior del motor.
 4. Identificación de los puntos de drenaje del aceite tanto del motor como del eje trasero para las operaciones de mantenimiento.
- Intervalo de mantenimiento: el fabricante recomienda cambiar el aceite del motor cada 2,000 – 3,000 km, según el uso del vehículo.
 - Primer cambio de aceite para vehículos nuevos a los 600 km.
 - Segundo cambio de aceite a los 1,000 km después del primer mantenimiento.
 - Cantidad y tipo de aceite: entre 900 ml y 1,500 ml, con especificación SAE 10W50.



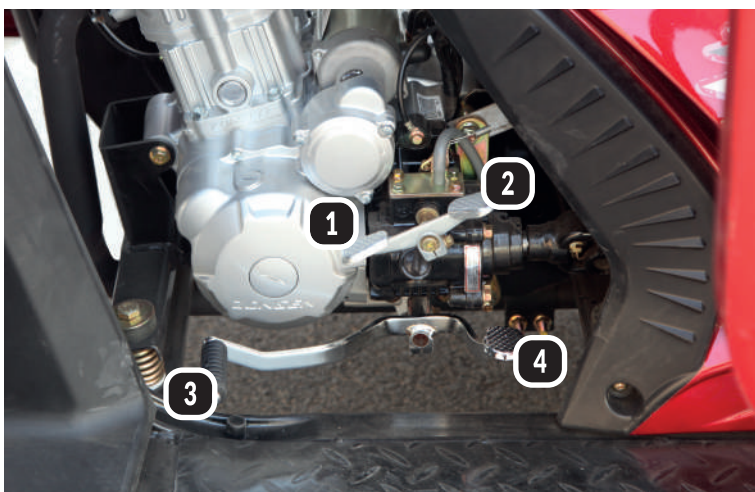


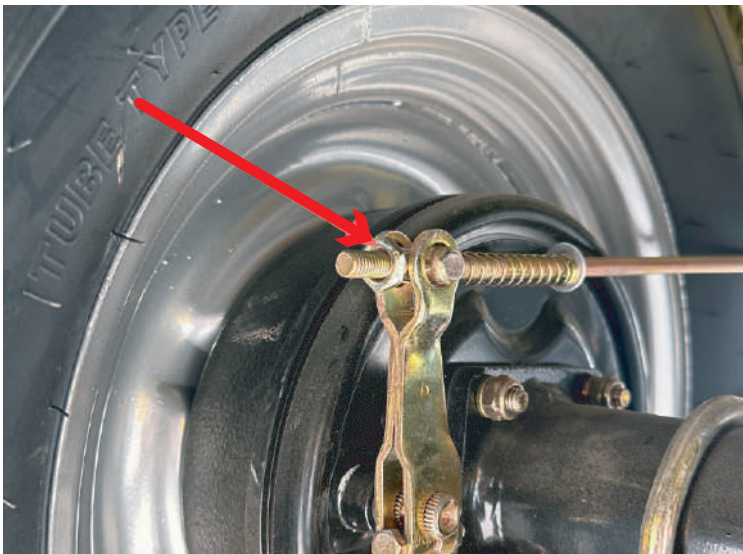
11) Arranque y uso de la transmisión

Encendido → Mantener presionado el embrague → Activar el interruptor de arranque. Con la marcha atrás en posición neutra (nivel):

1. **Para avanzar:** presione el pedal de avance (#1), luego utilice el pedal de cambio (#3) para seleccionar las velocidades (1/2/3/4/5). Para reducir de una marcha alta a una más baja, presione el pedal de reversa (#4).
2. **Para retroceder:** presione el pedal de reversa, luego utilice el pedal de cambio (#3) para ajustar las velocidades y controlar la velocidad en reversa.

Nota: antes de realizar cualquier cambio de marcha, siempre presione el embrague y luego suéltelo de manera gradual.





12) Ajuste del freno

El ajuste del freno se realiza actuando sobre la tuerca de regulación mostrada en la imagen.

Para aumentar la eficacia del frenado, apriete la tuerca.

Para reducir la tensión del freno, afloje la tuerca.

Se recomienda realizar el ajuste de forma gradual, verificando el correcto funcionamiento del sistema después de cada intervención. El freno debe garantizar una acción eficaz sin generar fricción excesiva ni bloqueos durante la marcha.

Guía de operación

Inspección antes de conducir

Los siguientes elementos deben ser revisados antes de utilizar este vehículo:

Elemento	Inspección de rutina
Freno	Verifique el funcionamiento y el juego libre. Ajuste si es necesario.
Embrague	Verifique el estado de funcionamiento y el juego libre.
Control del acelerador	Verifique que el funcionamiento sea suave y que el retorno sea flexible. Lubrique/ajuste si es necesario.
Aceite del motor	Verifique el nivel de aceite y añada si es necesario.
Neumáticos / Ruedas	Verifique la presión, el desgaste y posibles daños.
Pedales de freno y cambio	Verifique que el funcionamiento sea equilibrado y suave. Lubrique/ajuste si es necesario.
Sistema de reversa	Revise el apriete de la tuerca M10 y la posible corrosión del mecanismo de soporte.
Eje trasero de reversa	Verifique si la caja de reversa y el eje trasero tienen poco aceite. Rellene a tiempo si es necesario.
Manetas de freno y embrague	Verifique que el funcionamiento sea equilibrado y suave. Lubrique si es necesario.
Partes / Tornillería	Revise todas las partes del chasis y los sujetadores. Ajuste si es necesario.
Combustible	Verifique el nivel de combustible y rellene si es necesario.
Luces y señales	Verifique que todas las luces, indicadores y la bocina funcionen correctamente.
Batería	Verifique el nivel de líquido. Añada agua destilada si es necesario.
Herramientas	Asegúrese de que las herramientas a bordo estén completas y listas para usar.



8) Tabla de parámetros y especificaciones del vehículo

Cuerpo	Dimensión	L3700*W1400*H1800mm		
	Tamaño de la cabina trasera	2*1.3m		
	Peso sin la batería	500 kgs		
	Cargamáxima	1250 kgs		
	Máxima Velocidad (condiciones normales)	70 km/h		
	Autonomía	Hasta 300 km (Depende del tipo de terreno, la velocidad de conducción y el peso de la carga, etc.		
	Consumo de combustible por cada 100 km.	4 L		
	Tamaño de neumático	Frontal	5.00-12	
		Traseros	5.00-12	
Max grado de escalada	25°			
Refrigeración	Por líquido			
Motor de arranque	Tensión nominal	12V9A		
Batería	Tipo	Batería de plomo-ácido		
	Capacidad	32-45AH		
	Voltajeestándar	12V		
	Valor de protección bajo voltaje	10.5V		
	Límite de corriente	25-30A		
	Sobre valor de proteccióncorriente	35A		
Motor de combustión interna (MCI)	Marca	ZONGSHEN		
	Cilindrada	250cc		
	Diámetro × carrera del pistón	67*38 MM		
	Relación de compresión:	9.2:1		
	Potencia máxima	13.5KW		
	Par máximo	18N•m		
	Distribución	OHV		
	Arranque	Arranque eléctrico		
Frenos	Freno Delantero	Freno de tambor		
	Freno Trasero	Freno de tambor		
Ruedas	Material	Aluminio		
	Presión recomendada	100 kPa		



Distributore
Italsav srl

www.casalindashop.it