



Manual de uso

Cuadriciclo Eléctrico BT4-3



Estimado cliente,

Se recomienda leer este manual y familiarizarse con toda la información relevante antes de utilizar su vehículo eléctrico de cuatro ruedas.

Este manual contiene datos e instrucciones importantes que le ayudarán a aprovechar al máximo el rendimiento del vehículo. También incluye recomendaciones de mantenimiento para mejorar el funcionamiento, la seguridad y conservar el valor del vehículo durante toda su vida útil.

Por su seguridad personal, siga todas las instrucciones y advertencias indicadas en este manual. El incumplimiento de estas indicaciones puede provocar daños al vehículo o lesiones personales, tanto a usted como a otras personas.

1) Recomendaciones

1. El vehículo debe ser conducido siempre por una persona en buen estado físico y mental, y debidamente capacitada.
2. Cumpla con todas las normas y regulaciones sobre licencias y uso de este tipo de vehículo.
3. Nunca sobrecargue el vehículo. Verifique la presión de las gomas antes de cada uso.
4. No deje el vehículo estacionado por mucho tiempo bajo el sol directo, la lluvia o en ambientes muy húmedos o corrosivos.
5. No modifique el vehículo de ninguna manera.
6. Use casco homologado, protección ocular, botas resistentes, guantes y otros equipos de protección.
7. Manténgase atento mientras conduce y asegúrese de ser visible para otros conductores y peatones. Nunca conduzca bajo los efectos del alcohol, drogas o sustancias narcóticas.
8. Revise periódicamente el estado técnico del vehículo y realice mantenimiento y ajustes de sus partes y accesorios.
9. Verifique que todos los cables y conectores estén bien sujetos.
10. No limpie los componentes eléctricos con agua. La humedad puede dañar el sistema eléctrico o provocar un cortocircuito.

2) Uso y mantenimiento de la batería

1. Revise la batería regularmente para detectar daños o fugas; reemplácela cuando sea necesario.
2. Limpie siempre la batería con un paño seco. Manténgala completamente seca en todo momento.
3. Instale y utilice la batería sobre una superficie horizontal. Conecte primero el terminal positivo (+). No invierta la conexión de los cables.
4. Las baterías están conectadas en serie: conecte el terminal negativo de una batería con el terminal positivo de otra.

5. Asegúrese de que las conexiones estén firmes para evitar chispas.
6. Nunca conecte el terminal positivo y negativo de la misma batería, ya que esto provocará un cortocircuito.
7. La soldadura puede garantizar un buen contacto entre los terminales de la batería y los cables de conexión. Sin embargo, no suelde los terminales por más de 10 segundos.
8. Apriete los tornillos de sujeción de forma moderada. No los apriete demasiado para evitar dañar los terminales de la batería.
9. Instale elementos amortiguadores entre las baterías para reducir el impacto.
10. Cargue completamente la batería cuando el nivel baje al 20%. No descargue en exceso la batería, ya que esto reduce su vida útil.
11. La batería alcanzará su rendimiento óptimo después de 10 a 12 ciclos completos de carga.
12. Utilice únicamente el cargador original específico para este vehículo. Nunca use cargadores incompatibles.

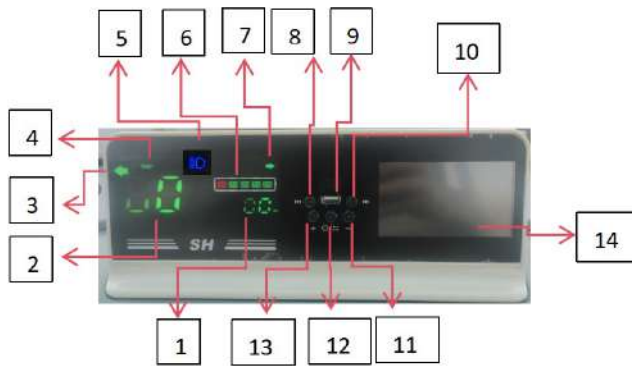
3) Especificaciones de uso del cargador

1. Conecte el enchufe de salida del cargador al puerto de carga de la batería, y luego conecte el enchufe de entrada a una fuente de alimentación de 110V AC. La luz roja indica que está cargando, y la luz verde indica que la batería está completamente cargada o en modo de espera.
2. Cuando el indicador cambie de rojo a verde, continúe cargando durante 1 a 2 horas adicionales. El tiempo de carga varía entre 5 y 10 horas, dependiendo del estado de la batería.
No cargue la batería por más de 12 horas.
3. Una vez finalizada la carga, desconecte primero el enchufe de entrada de la corriente, y luego desconecte el enchufe de salida de la batería.
4. Mantenga el cargador seco; evite la exposición al sol y a la lluvia. Manténgalo alejado del fuego y de chispas.
5. No utilice ningún cargador que no sea el original para cargar la batería de este vehículo. Si reemplaza la batería, asegúrese de que este cargador sea compatible con las nuevas especificaciones.
De lo contrario, no lo utilice.

4) Componentes principales

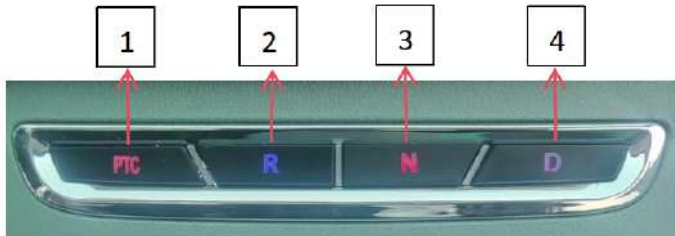


5) Panel de instrumentos



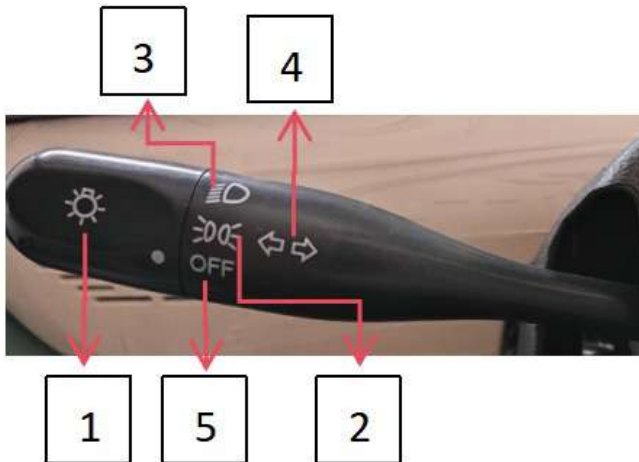
1. Indicador de voltaje. Muestra el voltaje actual de la batería.
2. Velocímetro. Muestra la velocidad del vehículo.
3. Indicador de direccional izquierda. Se enciende cuando se activa la direccional izquierda.
4. Indicador de circuito normal. Se enciende cuando el sistema tiene corriente y el circuito funciona correctamente.
5. Indicador de luces altas. Se enciende cuando las luces altas están activadas.
6. Indicador de batería. Indica el nivel de carga de la batería; muestra cuando la batería se está descargando y cuando queda solo un segmento, debe cargarse inmediatamente.
7. Indicador de direccional derecha. Se enciende cuando se activa la direccional derecha.
8. Botón de regreso.
9. Puerto USB.
10. Botón de confirmación.
11. Botón de selección. Cambia de modo, siguiente, siguiente pista; mantener presionado para bajar el volumen.
12. Encendido / apagado. Presión corta para encender; presión larga para apagar.
13. Botón de selección. Anterior, pista anterior; mantener presionado para subir el volumen.
14. Pantalla de cámara de reversa. Se enciende cuando se activa la reversa.

6) Panel de cambio electrónico



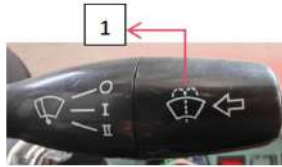
- 1. Calefacción:** Cuando se presiona el botón (PTC) en el panel de control, el calefactor se enciende.
- 2. Reversa (R):** Cuando se presiona el interruptor “R”, el vehículo se mueve hacia atrás al accionar el acelerador. Se utiliza para retroceder. Debe activarse solo cuando el vehículo esté completamente detenido y con el freno presionado.
- 3. Neutro (N):** Posición neutra, corta la salida de potencia. Adecuada para paradas muy cortas (por ejemplo, en semáforos, con el freno de pie presionado). Está estrictamente prohibido rodar en neutro mientras se conduce, ya que desactiva el frenado regenerativo, aumenta la carga de los frenos y representa un riesgo de seguridad.
- 4. Avance (D):** Cuando se presiona el interruptor “D”, el vehículo se mueve hacia adelante al accionar el acelerador. Se utiliza para la conducción normal y es la marcha principal de uso diario. Cambie a esta posición con el freno presionado; el vehículo avanzará lentamente al soltar el freno; presione el acelerador para aumentar la velocidad.

7) Interruptor combinado izquierdo



- 1. Interruptor de luces / posición:** Gire para activar las luces correspondientes.
- 2. Luces de conducción:** Al girar a esta posición, se encienden las luces de conducción. Cuando el interruptor está en la posición central, las luces están encendidas; al girarlo hacia la derecha, se apagan los faros, incluyendo luces delanteras, traseras, de posición y direccionales. Se recomienda encender las luces en días nublados, lluviosos o con niebla. Cuando el interruptor está completamente apagado, todas las luces permanecen apagadas.
- 3. Faro (luz baja):** Gire el control de luces a la posición de luz baja para activarla. La luz baja es para uso diario, con iluminación suave y alcance moderado.
- 4. Direccionales:** Empuje la palanca hacia arriba para girar a la derecha; empuje hacia abajo para girar a la izquierda. Se utilizan al girar, cambiar de carril, adelantar o hacer un giro en U.
- 5. Símbolo de luces apagadas**

8) Interruptor combinado del limpiaparabrisas



Empuje la palanca hacia arriba para encender el limpiaparabrisas y hacia abajo para apagarlo.

9) Palanca de cambios

Empuje la palanca hacia abajo cuando el vehículo no tenga carga o tenga poca carga. Esta posición es adecuada para mantener mayor velocidad. Se recomienda subir la



10) Interruptor de corte

El interruptor principal de corriente está ubicado en el lado izquierdo del asiento delantero y se utiliza para desconectar todo el sistema eléctrico.



11) Uso y mantenimiento del diferencial

Después de los primeros 300 km de uso, cambie el aceite de engranajes (150 ml, 85W/90). Después de los primeros 300 km, debe cambiar el aceite de engranajes cada 2000 km (150 ml, 85W/90). Revise el estado del aceite de engranajes; si el nivel es insuficiente, cámbielo inmediatamente para evitar daños en los engranajes y prolongar la vida útil del vehículo.

12) Tabla de parámetros y especificaciones del vehículo

Carrocería	Dimensiones del vehículo	L2400mm * W1300mm * H1620mm
	Peso (sin batería)	320 kg
	Capacidad máxima de carga	600 kg
	Velocidad máxima	41 km/h
	Autonomía	Hasta 60 km (según batería, terreno, velocidad, carga y otros factores)
	Consumo por 100 km	4.45 kWh
	Tamaño de gomas (delantera)	4.00-12
	Tamaño de gomas (trasera)	4.00-12
	Ángulo máximo de subida	22°
Motor	Tipo de motor	Motor DC sin escobillas
	Potencia nominal	2000 W
	Velocidad de rotación	3900 r/min
	Voltaje nominal	72 V
Batería	Tipo de batería	Batería de plomo-ácido
	Capacidad	58 Ah
	Voltaje estándar	72 V
	Protección de bajo voltaje	51 ±1 V
Controlador	Protección de sobrecorriente	65 ±1 A
Cargador	Voltaje de entrada	110 V AC
	Voltaje de salida	72 V
	Corriente de salida	8 A
	Tiempo de carga	6–8 horas







Distributore
Italsav srl

www.casalindashop.it