



Manual de uso

Triciclo Eléctrico N003



Estimado cliente,

Le recomendamos que lea este manual y se familiarice con la información que hemos preparado para usted antes de usar el triciclo eléctrico. Este manual contiene datos e instrucciones importantes diseñados para ayudarle a aprovechar al máximo el rendimiento del triciclo eléctrico. También incluye información de mantenimiento para mejorar el funcionamiento, aumentar la seguridad y conservar el valor de su vehículo durante toda su vida útil.

Para su propia seguridad, siga las instrucciones y advertencias contenidas en este manual. Ignorarlas puede dañar su vehículo o causar lesiones personales a usted u otras personas.

1) Recomendaciones

El vehículo debe ser conducido siempre por una persona físicamente y mentalmente competente.

Cumpla con las reglas y normas que regulan el uso de este tipo de vehículos.

Nunca sobrecargue el vehículo y verifique la presión de los neumáticos antes de conducir.

Evite dejar el triciclo estacionado por largos períodos bajo luz solar directa, lluvia, alta humedad o condiciones atmosféricas severas.

No modifique el vehículo de ninguna manera.

Use un casco de motocicleta aprobado, así como protección para los ojos, botas resistentes, guantes u otros accesorios de seguridad.

Manténgase siempre atento mientras conduce, asegúrese de ser fácilmente visible para otros conductores y peatones, y nunca conduzca bajo los efectos del alcohol, drogas o sustancias narcóticas.

Inspeccione regularmente el estado técnico del triciclo y realice mantenimiento y ajustes de las piezas y accesorios de manera periódica.

Verifique que los cables y sus conectores tengan un contacto firme y seguro.

No limpie los componentes eléctricos con agua. La humedad puede afectar el rendimiento o causar un cortocircuito.

2) Uso y mantenimiento de la batería

Revise la batería con frecuencia para detectar daños o fugas, y reemplácela si es necesario.

Limpie siempre con un paño seco. No permita que los bornes de contacto se mojen.

Mantenga siempre la batería en posición horizontal. Conecte primero el terminal positivo (+). No invierta la posición de los cables. La conexión es en serie: el

terminal negativo de una batería se conecta al terminal positivo de la otra, asegurando un contacto firme para evitar chispas. Nunca conecte el terminal negativo y el positivo de la misma batería, ya que esto provocaría un cortocircuito. Apriete los tornillos de sujeción de forma moderada; no los apriete en exceso para evitar daños en los terminales de la batería.

Organice y coloque algún tipo de suspensión entre las baterías para evitar posibles golpes.

Recomendamos cargar la batería completamente cuando su nivel de carga llegue al 20%. No permita que se descargue por debajo de ese nivel, pues acorta su vida útil.

La batería funcionará con mayor eficiencia después de 10 a 12 ciclos de carga completa.

Nunca utilice un cargador distinto al especificado para este modelo de triciclo para cargar la batería.

3) Especificaciones de uso del cargador

El funcionamiento correcto del cargador es crucial para garantizar la seguridad durante la carga y proteger la batería. Los pasos y requisitos específicos son los siguientes: secuencia de operación de carga: Primero, inserte el conector de salida del cargador (el extremo que se conecta a la batería) en la toma de carga de la batería. Después de asegurarse de que la conexión esté firme, inserte el enchufe de entrada del cargador (el extremo que va a la corriente) en un tomacorriente de 110V AC. Las luces indicadoras del cargador muestran el estado de carga: la luz roja significa "cargando"; la luz verde indica "batería completamente cargada" o "cargador en modo de espera".

Una vez finalizada la carga, desconecte las conexiones en el orden correcto: primero desenchufe el cable de entrada del cargador (para desconectarlo de la corriente AC), y luego desenchufe el cable de salida (para desconectarlo de la batería). Esto evita chispas que podrían generarse si se desconectara primero el cable de salida, lo que representaría un riesgo de seguridad.

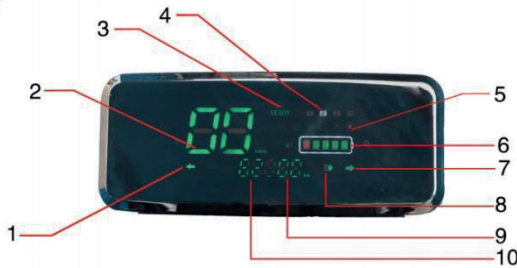
El cargador debe almacenarse en un lugar seco, bien ventilado y protegido de la luz solar directa y la lluvia. También debe mantenerse alejado de llamas abiertas, fuentes de calor (como cocinas de gas o encendedores) y equipos que puedan producir chispas (como soldadoras eléctricas), para evitar que el cargador se humedezca o falle debido a altas temperaturas o chispas.

Está estrictamente prohibido usar un cargador que no sea el específico para este modelo de vehículo para cargar la batería incorporada.

4) Componentes principales



5) Panel de instrumentos



El panel de instrumentos se utiliza para mostrar en tiempo real el estado de funcionamiento del vehículo. Las funciones de cada luz indicadora son las siguientes:

Luz indicadora de giro (izquierda): Cuando se activa el interruptor de giro a la izquierda, la luz indicadora se enciende.

Indicador de velocidad: Muestra la velocidad actual del vehículo.

Luz indicadora de encendido: Cuando se activa el interruptor de encendido, la luz se enciende.

Indicador de posición de marcha: Cuando el vehículo selecciona una marcha durante la conducción, la luz indicadora se enciende y muestra el número correspondiente a esa marcha.

Luz indicadora de retroceso: Cuando se activa el interruptor de retroceso, la luz se enciende.

Indicador de batería: La energía restante de la batería se muestra mediante la cantidad o intensidad de las luces encendidas: mientras más luces haya (o mayor sea el brillo), más carga tiene la batería; cuando solo queda encendida una luz rectangular, significa que la batería está muy baja y debe cargarse de inmediato.

Luz indicadora de giro (derecha): Cuando se activa el interruptor de giro a la derecha, la luz indicadora se enciende.

Luz indicadora de luz baja: Cuando se activa el interruptor de la luz baja del faro, la luz indicadora se enciende.

Odómetro: Por defecto muestra la distancia de un solo recorrido (no la distancia total). La distancia total debe verificarse en un área específica del panel: esta área alterna entre la indicación del voltaje de la batería y el kilometraje total, y cada visualización dura unos segundos antes de cambiar.

Indicador de voltaje: El número mostrado corresponde al voltaje actual de la alimentación.

6) Instrucciones de operación de los interruptores del manillar

1. Manillar derecho



Interruptor de luces de emergencia:

Cuando el interruptor se gira hacia la izquierda, la función de luces de emergencia está apagada. Cuando se gira hacia la derecha, la función se activa. En ese momento, las luces direccionales delanteras izquierda y derecha, y las traseras izquierda y derecha, parpadean simultáneamente de forma intermitente.

Interruptor de luces:

Cuando el interruptor se gira hacia la izquierda, se encienden las luces delanteras. Cuando se gira hacia la derecha, las luces se apagan. Esto incluye las luces frontales, traseras, de estacionamiento y las luces indicadoras. Se recomienda encender las luces en días nublados, lluviosos o con niebla. Cuando el interruptor está completamente apagado, todas las luces quedan apagadas.

Acelerador:

Girar el manillar hacia adentro o en sentido antihorario acelerará el vehículo. Al soltar suavemente el agarre, el acelerador regresará a su posición inicial y el vehículo reducirá la velocidad. La velocidad depende del ángulo de giro aplicado al manillar. Se recomienda girarlo gradualmente y con cuidado para permitir que el conductor mantenga control durante la aceleración.

Interruptor “Adelante (F)/Reversa (R)”:

Este interruptor indica la dirección de movimiento del vehículo. Cuando se presiona el extremo izquierdo (“F”), el vehículo avanzará al activar el acelerador. Cuando se presiona el extremo derecho (“R”), el vehículo retrocederá al activar el acelerador. **Nota:** Una vez seleccionada la función de “Reversa”, permanecerá activa hasta que el conductor seleccione nuevamente la función de “Adelante”. Por lo tanto, se recomienda tener precaución y verificar siempre la posición de este interruptor para evitar confusiones que puedan provocar accidentes.

Tres niveles de velocidad:

Dependiendo de la posición de este botón, el vehículo alcanzará diferentes velocidades al acelerar. “1” representa un límite de velocidad bajo, “2” un límite de velocidad medio, y “3” un límite de velocidad alto.

2. Manillar izquierdo



Luz baja y luz alta:

Cuando se activa el interruptor de luz alta, el haz de luz se proyecta más lejos hacia adelante. Cuando el interruptor se coloca en luz baja, el haz de luz se dirige hacia abajo.

Bocina:

Al presionar este botón, la bocina sonará.

Introducción a la función de prioridad de las direccionales:

Durante la conducción de emergencia del vehículo, cuando el interruptor de luces de emergencia está activado, encender una direccional hará que las luces de emergencia pierdan su función automáticamente y cambien a funcionamiento de un solo lado. Cuando se completa la maniobra de giro y el interruptor de direccional regresa a su posición original, el sistema volverá automáticamente al modo de luces de emergencia.

7) Operación y mantenimiento de componentes especiales

1. Palanca de cambio



Para condiciones sin carga/con poca carga y carretera plana:

Coloque la palanca hacia abajo; el vehículo estará en marcha alta, lo cual es adecuado para mantener una velocidad relativamente elevada y mejorar la eficiencia de conducción.

Para condiciones de carga pesada/subida:

Primero debe detener completamente el vehículo y luego subir la palanca hacia arriba; el vehículo estará en marcha baja, lo que proporciona mayor fuerza de tracción, evita la sobrecarga del motor y garantiza una potencia estable al subir o transportar cargas pesadas.

2. Interruptor de apagado automático



Cuando se presiona el freno de pie para activar la función de frenado, el interruptor gira automáticamente por acción del resorte, cortando la salida de energía de todo el sistema eléctrico. Esto evita que el vehículo continúe acelerando durante el frenado y mejora la seguridad, especialmente en frenadas de emergencia.

3. Especificaciones para el cambio del aceite de la caja

1. Primer cambio

Después de que el vehículo haya recorrido 300 kilómetros, se deben reemplazar 150 mililitros de aceite de la caja.

Como alternativa, deben reemplazarse los mismos 150 mililitros a los 3 meses de uso, independientemente de si se alcanzó o no el kilometraje indicado.

Se debe cumplir la condición que ocurra primero.



2. Reemplazo regular

Después del primer cambio, se deben reemplazar 150 mililitros de aceite de la caja cada 2500-3000 kilómetros.

Como alternativa, deben reemplazarse cada 6 meses, independientemente del kilometraje.

Se cumple la condición que ocurra primero.

3. Inspección de condición

Durante el uso diario, se debe inspeccionar regularmente el nivel y el estado del aceite de la caja. Si se detecta nivel insuficiente, deterioro, turbidez u otra anomalía, se deben añadir o reemplazar 150 mililitros de aceite de inmediato.

Esto evita el desgaste anormal de los engranajes y garantiza la vida útil del vehículo.

Recomendaciones importantes

El vehículo debe ser manejado siempre por una persona físicamente y mentalmente apta.

Cumplir estrictamente con las reglas y normas de operación del vehículo.

Nunca sobrecargar el vehículo y revisar la presión de los neumáticos antes de conducir. Evitar dejar el triciclo parqueado por largos períodos bajo sol directo, lluvia, mucha humedad o condiciones atmosféricas severas.

8) Tabla de parámetros y especificaciones del vehículo

Cuerpo	Dimensión	L3080*W1180*H1920mm	
	Tamaño de la cabina trasera	1.6x1.1m	
	Peso sin la batería	270 kgs	
	Cargamáxima	850 kgs	
	Máxima Velocidad (condiciones normales)	55 km/h	
	Autonomía	Hasta 70 km (depende de la carga de la batería, tipo de terreno, velocidad mantenida, peso de la carga, etc.)	
	Consumo de energía por cada 100 km.	4.45 kWh	
	Tamaño de neumático	Frontal	4.00-12
Traseros		4.00-12	
Max grado de escalada	22°		
Motor	Tipo de motor	DC sin escobillas	
	Potencia de salida nominal	1500 W	
	Velocidad de rotación nominal	3800r/min	
	Tensión nominal	60 V	
Batería	Tipo	Plomo-ácido	
	Capacidad	58 Ah	
	Voltaje estándar	72 V	
Controlador	Valor de protección bajo voltaje	51 ± 1V	
	Límite de corriente	62 V	
	Sobre valor de protección corriente	65A	
Covertidor	Tensión de entrada	48-72V	
	Tensión y corriente de salida	12V 15A	
Cargador	Voltaje de entrada	110V AC	
	Voltaje de salida	60V	
	Corriente de salida	8A	
	Tiempo de carga	6-8 hours	
Frenos	Freno Delantero	Disco	
	Freno Trasero	Tambor	
Ruedas	Material	De metal	
	Presión recomendada	400 kPa	





Distributore
Italsav srl

www.casalindashop.it