



Manual de uso

Triciclo Eléctrico SK12



Estimado cliente,

Le recomendamos que lea este manual y se familiarice con la información que hemos preparado para usted antes de usar el triciclo eléctrico. Este manual contiene datos e instrucciones importantes diseñados para ayudarle a aprovechar al máximo el rendimiento del triciclo eléctrico. También incluye información de mantenimiento para mejorar el funcionamiento, aumentar la seguridad y conservar el valor de su vehículo durante toda su vida útil.

Para su propia seguridad, siga las instrucciones y advertencias contenidas en este manual. Ignorarlas puede dañar su vehículo o causar lesiones personales a usted u otras personas.

1) Recomendaciones

1. El vehículo debe ser conducido siempre por una persona físicamente y mentalmente competente.
2. Cumpla con las reglas y normas que regulan el uso de este tipo de vehículos.
3. Nunca sobrecargue el vehículo y verifique la presión de los neumáticos antes de conducir.
4. Evite dejar el triciclo estacionado por largos períodos bajo luz solar directa, lluvia, alta humedad o condiciones atmosféricas severas.
5. No modifique el vehículo de ninguna manera.
6. Use un casco de motocicleta aprobado, así como protección para los ojos, botas resistentes, guantes u otros accesorios de seguridad.
7. Manténgase siempre atento mientras conduce, asegúrese de ser fácilmente visible para otros conductores y peatones, y nunca conduzca bajo los efectos del alcohol, drogas o sustancias narcóticas.
8. Inspeccione regularmente el estado técnico del triciclo y realice mantenimiento y ajustes de las piezas y accesorios de manera periódica.
9. Verifique que los cables y sus conectores tengan un contacto firme y seguro.
10. No limpie los componentes eléctricos con agua. La humedad puede afectar el rendimiento o causar un cortocircuito.

2) Uso y mantenimiento de la batería

1. Revise la batería con frecuencia para detectar daños o fugas, y reemplácela si es necesario.
2. Limpie siempre con un paño seco. No permita que los bornes de contacto se mojen.
3. Mantenga siempre la batería en posición horizontal. Conecte primero el terminal positivo (+). No invierta la posición de los cables. La conexión es en serie: el

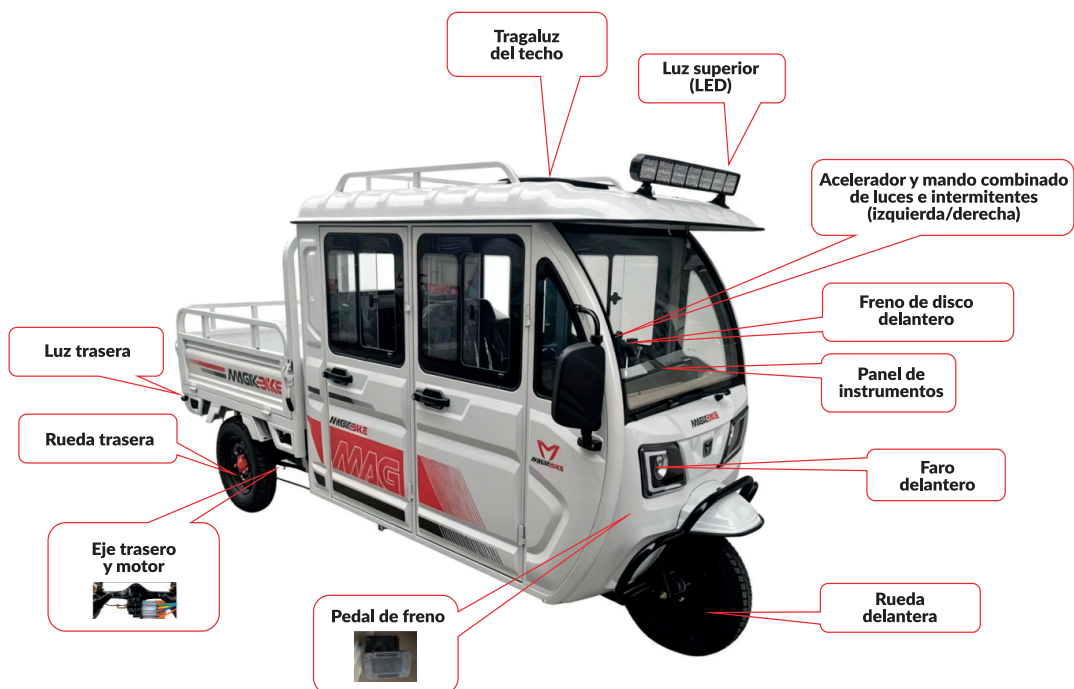
terminal negativo de una batería se conecta al terminal positivo de la otra, asegurando un contacto firme para evitar chispas. Nunca conecte el terminal negativo y el positivo de la misma batería, ya que esto provocaría un cortocircuito.

4. Apriete los tornillos de sujeción de forma moderada; no los apriete en exceso para evitar daños en los terminales de la batería.
5. Organice y coloque algún tipo de suspensión entre las baterías para evitar posibles golpes.
6. Recomendamos cargar la batería completamente cuando su nivel de carga llegue al 20%. No permita que se descargue por debajo de ese nivel, pues acorta su vida útil.
7. La batería funcionará con mayor eficiencia después de 10 a 12 ciclos de carga completa.
8. Nunca utilice un cargador distinto al especificado para este modelo de triciclo para cargar la batería.

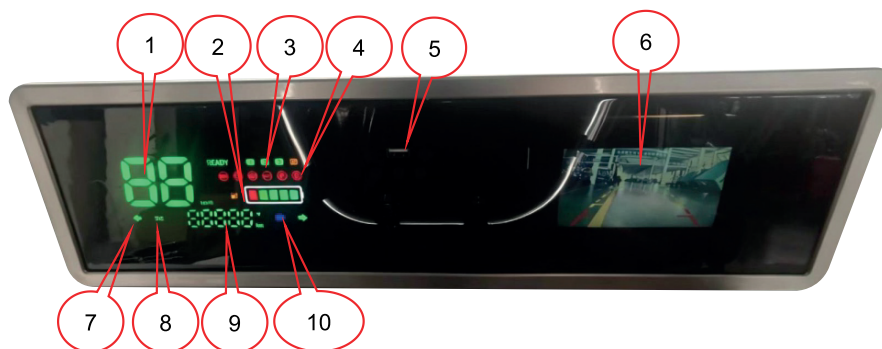
3) Especificaciones de uso del cargador

1. El funcionamiento correcto del cargador es crucial para garantizar la seguridad durante la carga y proteger la batería. Los pasos y requisitos específicos son los siguientes: secuencia de operación de carga: Primero, inserte el conector de salida del cargador (el extremo que se conecta a la batería) en la toma de carga de la batería. Después de asegurarse de que la conexión esté firme, inserte el enchufe de entrada del cargador (el extremo que va a la corriente) en un tomacorriente de 110V AC. Las luces indicadoras del cargador muestran el estado de carga: la luz roja significa "cargando"; la luz verde indica "batería completamente cargada" o "cargador en modo de espera".
2. Una vez finalizada la carga, desconecte las conexiones en el orden correcto: primero desenchufe el cable de entrada del cargador (para desconectarlo de la corriente AC), y luego desenchufe el cable de salida (para desconectarlo de la batería). Esto evita chispas que podrían generarse si se desconectara primero el cable de salida, lo que representaría un riesgo de seguridad.
3. El cargador debe almacenarse en un lugar seco, bien ventilado y protegido de la luz solar directa y la lluvia. También debe mantenerse alejado de llamas abiertas, fuentes de calor (como cocinas de gas o encendedores) y equipos que puedan producir chispas (como soldadoras eléctricas), para evitar que el cargador se humedezca o falle debido a altas temperaturas o chispas.
4. Está estrictamente prohibido usar un cargador que no sea el específico para este modelo de vehículo para cargar la batería incorporada.

4) Componentes principales



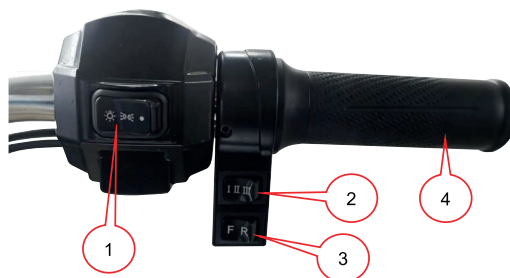
5) Panel de instrumentos



1. Indicador de velocidad y estacionamiento: Cuando este indicador aparece, muestra la velocidad del vehículo en tiempo real.
2. Indicador del nivel de batería: Muestra el nivel actual de la batería. Cuando se enciende la luz de advertencia ubicada a la izquierda, significa que la batería está baja y debe recargarse lo antes posible. Indicador de luces delanteras: Se ilumina cuando se encienden los faros.
3. Indicador de velocidad: Muestra la marcha o nivel de velocidad seleccionado.
4. Indicador de marcha atrás: Indica que el vehículo está en reversa.
5. Puerto USB y botones de control multimedia: Permiten ajustar el volumen, cambiar de pista y seleccionar el modo Bluetooth.
6. Cámara de reversa: Se activa al poner la marcha atrás y muestra la zona situada detrás del vehículo.
7. Indicador de direccionales: Se ilumina cuando se activa la direccional izquierda o derecha.
8. Indicador de luces diurnas (DRL): Se ilumina cuando se activan las luces de circulación diurna.
9. Indicadores de voltaje y kilometraje: Muestran el voltaje actual de la batería y el kilometraje total del vehículo.
10. Indicador de luces altas: Se ilumina cuando se encienden las luces altas.

6) Instrucciones de operación de los interruptores del manillar

1. Manillar derecho



1. Interruptor de luces:

Cuando el interruptor se gira hacia la izquierda, se encienden los faros principales. Cuando se coloca en la posición central, se encienden las luces de circulación. Cuando se gira hacia la derecha, todas las luces se apagan.

Se recomienda mantener las luces encendidas cuando haya nubes, lluvia o niebla para mejorar la visibilidad y la seguridad.

2. Tres niveles de velocidad:

Según la posición de este selector, el vehículo tendrá diferentes velocidades máximas al acelerar.

I: velocidad baja. **II:** velocidad media. **III:** velocidad alta.

3. Interruptor “Adelante (F) / Reversa (R)”

Este interruptor selecciona la dirección de marcha del vehículo.

- Al presionar el lado izquierdo del interruptor ("F"), el vehículo avanzará al accionar el acelerador.
- Al presionar el lado derecho ("R"), el vehículo retrocederá al accionar el acelerador.

Importante: Una vez seleccionada la función Reversa, esta permanecerá activa hasta que se vuelva a seleccionar la función Avance. Por ello, verifique siempre la posición del interruptor antes de acelerar para evitar maniobras involuntarias que puedan provocar un accidente.

4. Acelerador:

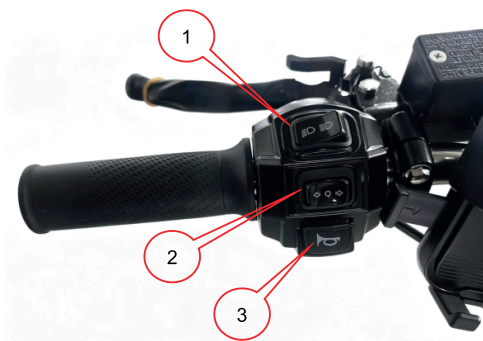
Gire el puño del acelerador hacia adentro (en sentido contrario a las agujas del reloj) para aumentar la velocidad del vehículo.

Al soltar gradualmente el puño, este regresará automáticamente a su posición inicial y el vehículo reducirá la velocidad.

La velocidad dependerá del grado de giro aplicado al acelerador.

Se recomienda acelerar de forma suave y progresiva, permitiendo un mejor control del vehículo durante la conducción.

2. Manillar izquierdo



1. Faros y luces altas:

Cuando se activa el interruptor de luces altas, el haz de luz ilumina una mayor distancia.

Cuando el interruptor se coloca en luces bajas, el haz de luz se dirige hacia una distancia más corta para evitar deslumbrar a otros conductores.

2. Interruptor de direccionales:

Para girar a la izquierda, desplace el interruptor hacia la izquierda.

Para girar a la derecha, desplace el interruptor hacia la derecha.

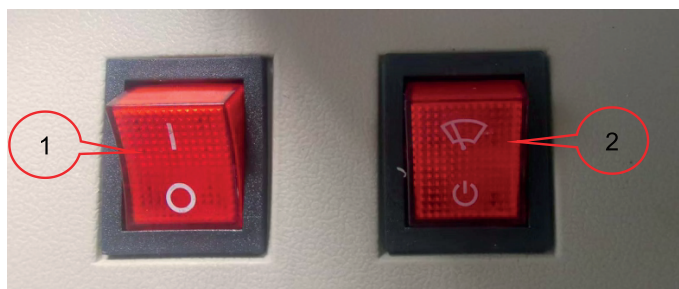
Después de realizar el giro, recuerde desactivar las direccionales para evitar confusiones y posibles accidentes.

3. Interruptor de la bocina:

Al presionar el botón de la bocina, esta emitirá una señal sonora.

7) Operación y mantenimiento de componentes especiales

7.1 Interruptores del panel de instrumentos



1. Interruptor de la luz interior

Al activar este interruptor, se enciende la luz interior del vehículo.

2. Interruptor del limpiaparabrisas

Al activar este interruptor, el limpiaparabrisas comenzará a funcionar.

7.2 Palanca de cambios



Cuando el vehículo no lleva carga o la carga es muy ligera, la palanca puede colocarse en la posición inferior. Esta posición permite alcanzar y mantener una mayor velocidad.

Cuando el vehículo transporta carga o circula por pendientes, se recomienda colocar la palanca en la posición superior, ya que proporciona mayor fuerza de tracción y un mejor rendimiento a baja velocidad.

7.3 Interruptor principal (disyuntor)



El interruptor principal de alimentación está ubicado en el lado izquierdo del chasis, detrás de la cabina.

Se utiliza para conectar o desconectar completamente el sistema eléctrico del vehículo. En caso de mantenimiento, reparación o una emergencia, coloque el interruptor en la posición de apagado para cortar toda la alimentación eléctrica.

7.4 Uso y mantenimiento del diferencial

Después de los primeros 300 kilómetros, cambie el aceite del diferencial utilizando 150 ml de aceite SAE 85W-90.

Posteriormente, cambie el aceite del diferencial cada 2.000 kilómetros.

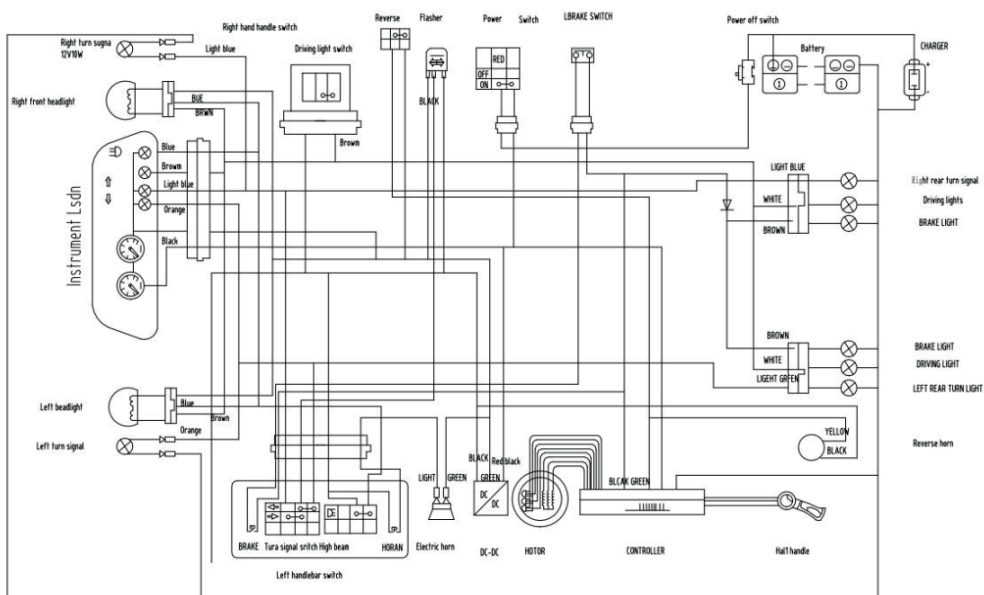
Revise periódicamente el nivel de aceite. Si el nivel es bajo, rellene o cambie el aceite de inmediato para evitar daños en los engranajes y prolongar la vida útil del vehículo.

8) Tabla de parámetros y especificaciones del vehículo

CARROCERÍA	Dimensiones del vehículo	L3310 mm × W1090 mm × H1730 mm
	Dimensiones de la caja de carga	1250 × 1000 mm
	Peso en vacío	336 kg
	Capacidad de carga	650 kg
	Velocidad máxima (en condiciones normales)	>50 km/h
	Autonomía	Hasta 60 km (dependiendo de la capacidad de la batería, el tipo de terreno, la velocidad, la carga y otras condiciones).
	Neumático delantero	4.00-12
	Neumático trasero	4.50-12
	Pendiente máxima	>10°
MOTOR	Tipo de motor	Motor DC sin escobillas
	Potencia nominal	1800 W
	Velocidad nominal	3000 r/min
	Voltaje nominal	72 V
BATERÍA	Tipo	Batería de plomo-ácido
	Capacidad	58 Ah
	Voltaje nominal	72 V
CONTROLADOR	Protección por bajo voltaje	52 ± 1 V
	Protección por sobrecorriente	62 ± 1 A
CARGADOR	Voltaje de entrada	110 V AC
	Voltaje de salida	72 V
	Corriente de salida	8 A
	Tiempo de carga	6–8 horas (Tiempo aproximado necesario para cargar completamente una batería descargada).



9) Diagrama eléctrico





Distributore
Italsav srl

www.casalindashop.it